

AIS Vega

Tipos 1 & 3

El AIS Vega viene en dos tipos de unidades AIS específicamente diseñadas para ayudar a la industria de la navegación.

Las unidades AIS Vega mejoran la capacidad de una linterna, permitiendo que transmita su posición y estado a los buques que se aproximan o a los receptores AIS en tierra.

Son más eficientes, más flexibles y más fáciles de configurar que otros sistemas comparables, por lo que es el sistema AIS ideal para sus necesidades.

- **Las unidades AIS Vega se pueden usar directamente con linternas equipadas con un puerto de datos Vega**
- **Otras balizas equipadas con un cable de alimentación de CC son compatibles con AIS Vega con la adición de la unidad sensora de corriente opcional**



Características y funciones AIS Vega

Acerca de los sistemas AIS VEGA

Los sistemas AIS están específicamente diseñados para linternas marítimas y se pueden configurar para satisfacer las diferentes necesidades de los clientes.

Las unidades AIS Vega permiten que una linterna transmita su posición y estado a los receptores AIS en buques o en tierra.

Las unidades también pueden transmitir hasta tres linternas virtuales adicionales, proporcionando información para identificar las posiciones de riesgo donde no es posible colocar una linterna física.

Esto permite ver los riesgos en las pantallas AIS, incluso cuando no hay ningún marcador físico. La unidad AIS Vega también se puede utilizar para controlar el desempeño de una linterna. Para un mejor monitoreo, la unidad AIS se puede combinar con la plataforma de monitoreo y control VegaWeb.

Hay dos tipos de unidades AIS. La unidad AIS Vega Tipo 1 ofrece un menor consumo de energía, pudiendo llegar a consumir tan solo 0.2 Ah/día a 12 V. Esta eficiencia le permite utilizar opciones de energía solar o batería más compactas.

La unidad AIS Vega Tipo 3 ofrece beneficios adicionales, como informes de detección de colisiones y control de proximidad, y puede usarse en ubicaciones remotas sin necesidad de una estación base. La antena de alta ganancia proporciona un doble beneficio: una gran protección contra las olas en boyas expuestas y una excelente ganancia de RF.

Características

	Tipo 1	Tipo 3
Recepción	×	✓
Transmisión	✓	✓
FATDMA	✓	✓
RATDMA	×	✓
Retransmisión de transponders de búsqueda y rescate	×	✓
6, 8, 21 mensajes	✓	✓
Salida para meteorología e hidráulica	Opcional	Opcional
Detección de colisiones	×	✓
Control de proximidad	×	✓
Sincronización por GPS	✓	✓

Standards

Vega Tipos 1 y 3: CE 0168, registro en Australia y NZ, Tipo 1 FCC Autorización 2AEYIVAIS1.

Conformidad del AIS: IEC 61162-1, IEC 62320-2 ITUR. M.1371.4, Recomendación A-126 de la IALA. Declaración de conformidad emitida por BSH R&TTE. CE0168. Intrusión. IP68 a EN60529.

Inmersión: MIL-STD-20G Método 104A Cond. B. Vibración: EN662320-2 en referencia a EN609458.7

Transmisor RF: Potencia de salida: 33-41 dBm; Rampa <500us. Apagado 300 ms para protección del canal de transmisión. Emisiones espurias transmisor RF: EN62320-2: -36 dBm a 1 GHz, -30 dBm a 4 GHz.

Emisiones espurias receptor RF: EN62320-2: -57 dBm a 1 GHz, -47 dBm a 4 GHz.

Emisiones radiadas y conducidas: EN60945. Descarga electrostática: EN61000-4-2: 2002 contacto 6 kV, 8 kV aire.

Inmunidad transitoria rápida: EN61000-4-4: Nivel 3 de acuerdo con EN60945: 1 kV modo común.

Inmunidad radiada: EN61000-4-3: 2002 Clase 1 Nivel 3 de acuerdo con EN60945: 10 V/m 80 MHz a 2 GHz.

Inmunidad conducida: EN61000-4-6 de acuerdo con EN60945: barrido a 3 Vrms a Nivel 2 y prueba a 10 Vrms.

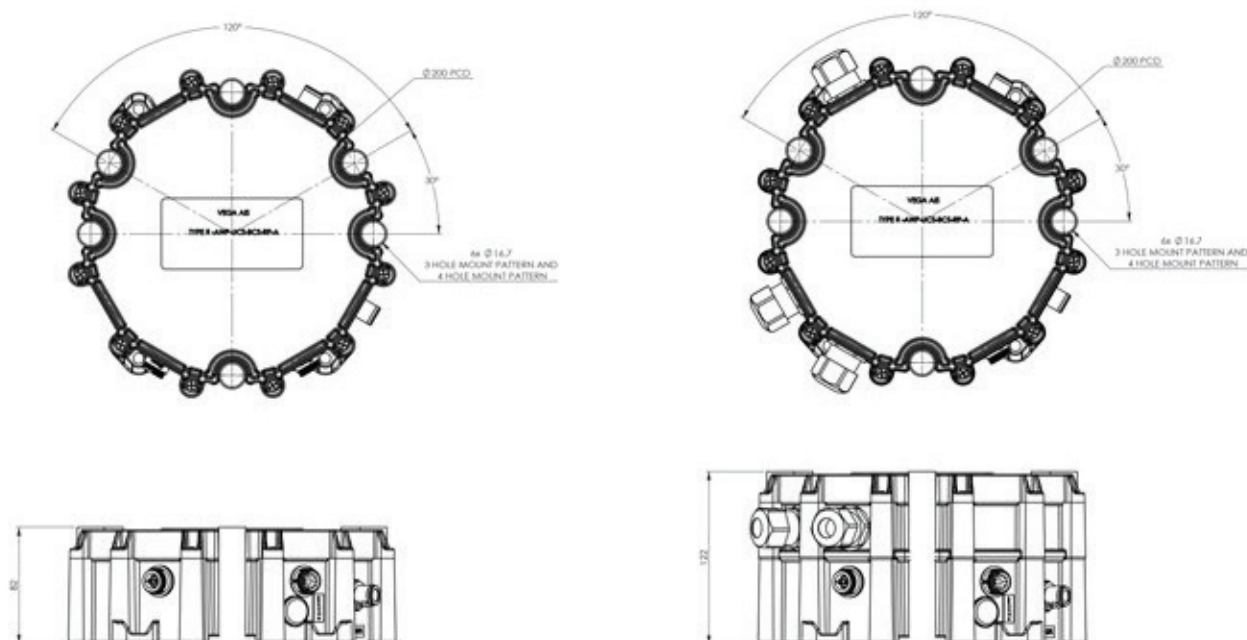
Inmunidad a las sobretensiones: EN61000-4-5: 1995 Clase 3 Nivel 2 0.5 kV de conductor a conductor.

Mensaje transmitido

El Mensaje 21 es el mensaje AIS más importante para las ayudas a la navegación. Se trata de un mensaje estandarizado a nivel internacional e incluye información básica pero crítica sobre una ayuda a la navegación o baliza. El mensaje contiene información como el nombre, el estado de salud, la posición GPS y el estado de encendido/apagado de la baliza. Los Mensajes 6 y 8 se pueden configurar para transmitir información de monitoreo.

Combinados con un receptor en tierra, estos mensajes permiten un monitoreo más avanzado de la baliza que el que se puede lograr con el Mensaje 21. El Mensaje 8 también se puede utilizar para transmitir información meteorológica cuando hay una estación meteorológica instalada en la ayuda a la navegación.

Especificaciones técnicas AIS Vega



Especificaciones de radio

Controlar TDMA	Tipo 1: FATDMA Tipo 3: RATDMA & FATMA
Periodo de transmisión	Configurable
Potencia VHF	2 o 12.5 W, seleccionable por el usuario
Frecuencias	161.975MHz & 162.025MHz (otras frecuencias seleccionables por el usuario)

Connectividad

Puerto de datos	Puerto inteligente RS-232 para baliza con el modelo estándar; puerto RS-232/422/485 adicional opcional
Accelerometer	3 axis, adjustable to 16G
Antenna connectors	IP68 sealed

Gabinete

Material	ASA
Montaje	3 o 4 agujeros en un patrón de 200 mm, o en riel. Mangas anticompresión en los agujeros de montaje (diseñadas para un fácil montaje debajo de la baliza)

Especificaciones ambientales

Grado de protección	IP68 según EN60529
Temperatura	-30°C a 60°C
Protección UV	ASA
Vibración	Vertical: 7m/s2 - 2Hz a 13.2Hz Horizontal: 7m/s2 - 13.2Hz a 100Hz @ 0.5 octave/min

Especificaciones eléctricas

Indicadores	Estado (rojo/verde)
Tensión	10 - 36VDC Selección automática de fuente
Protección contra sobretensiones	40 V en todas las conexiones
Corriente	Modo reposo 1mA Modo de operación 50mA En transmisión 0.5 A (12.5W) GPS 25mA @ 13.5V & 15mA @ 24V

Ejemplo de consumo de energía

Ejemplos de consumo de energía (12 V) con intervalo de transmisión de Mensaje 21 de 3 minutos

	Tipo 1	Tipo 3		
Modo TDMA	FATDMA	FATDMA	RATDMA	RATDMA
Modo potencia	Estándar	Estándar	Bajo	Normal
Energía requerida	0.2Ah/día	0.33Ah/día	1.35Ah/día	3.4Ah/día

Resumen del pedido AIS Vega

Matriz de opciones

VAIS-GPSANT	Antena GPS
VAIS-VHFANT	Antena VHF

Código del producto

Código	Nota
VAIS-#-V-O	
#	Tipo 1 o 3
V	S = estándar - E = E/S extendida
O	SEN = Sensor de corriente En blanco = Sensor no requerido